

Viabilité hivernale

Fiches pratiques « aide-mémoire »

Présentation

Le corpus méthodologique et technique diffusé dans le domaine de la viabilité hivernale par le Cerema est transmis sous forme de guides et notes d'information à destination des gestionnaires de voirie. La déclinaison opérationnelle de ces documents de référence est un besoin régulièrement exprimé par les gestionnaires, facilitant ainsi l'appropriation et l'application des recommandations par les agents.

Le Sétra, devenu le Cerema Infrastructures de Transport et Matériaux (Cerema ITM), éditait il y a plusieurs années des fiches « conducteurs » (contrôleurs) qui offraient une synthèse thématique et opérationnelle de la doctrine exposée dans les différents guides techniques : Cette série de fiches pratiques viabilité hivernale s'inscrit dans la même logique.

L'objectif de ces fiches pratiques « aide-mémoire » est donc de fournir une série de documents récapitulatifs traitant des principaux thèmes abordés dans la documentation technique relative à la viabilité hivernale. Le contenu de ces fiches est volontairement synthétique, leur vocation n'étant pas de se substituer à la documentation technique mais d'en porter les éléments essentiels.

La réglementation est en constante évolution, la référence à des textes législatifs et réglementaire est établie à la date de publication de ces fiches.



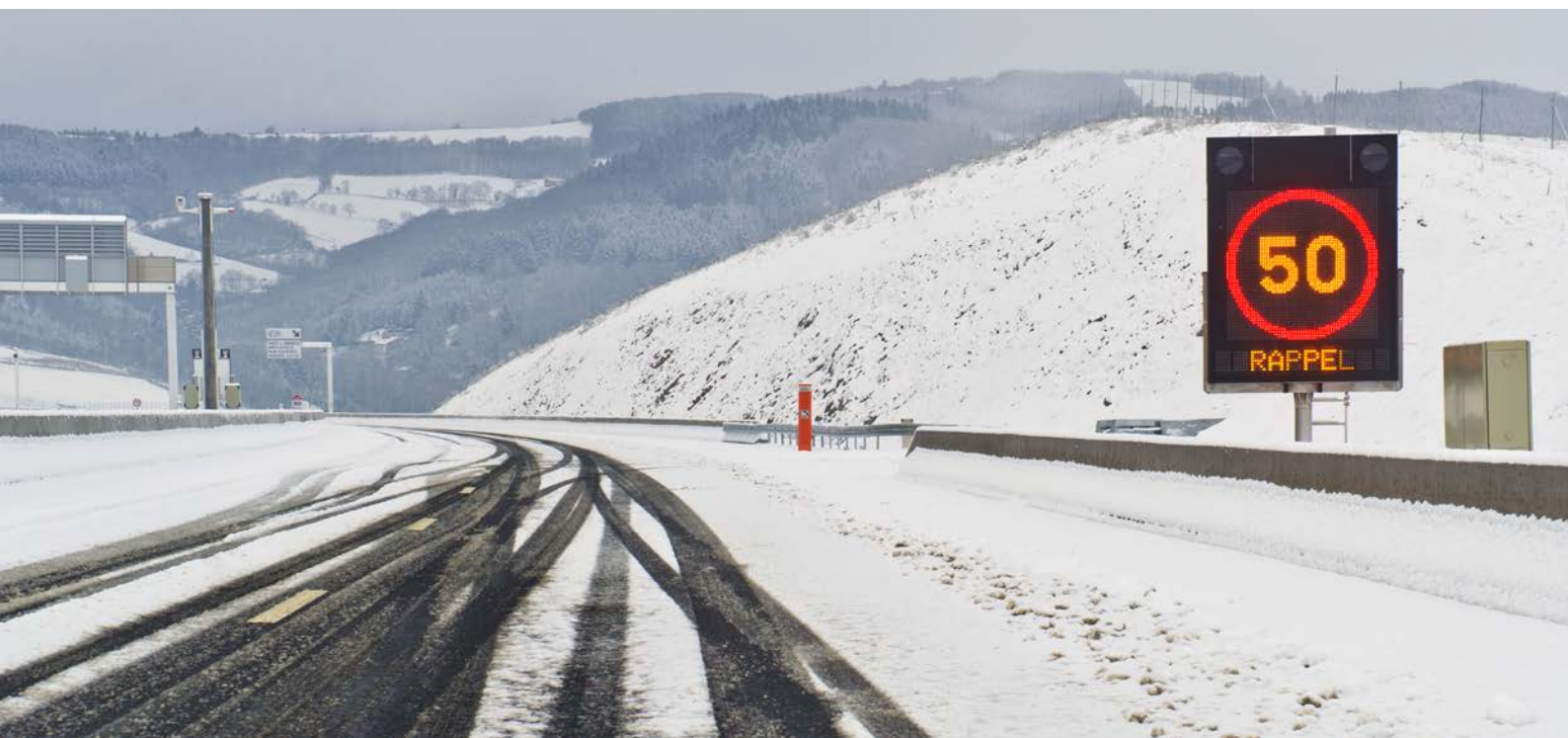
Série 3 - Fiche n° 00 - Août 2020

1. Présentation de la série 3

La série aborde la réglementation liée aux matériels utilisés pour le service hivernal, le stockage du chlorure de sodium, l'utilisation des abrasifs, la perte d'adhérence sur chaussées sèches et salées ainsi que la gestion des déplacements urbains.

2. Fiches pratiques « aide-mémoire » - Série 3

- 01 - Les Engins de Service Hivernal (ESH)
- 02 - Les tracteurs agricoles (hors ESH)
- 03 - Les véhicules d'exploitation de type N1, N2 et N3
- 04 - Les matériels de travaux publics (de catégorie II)
- 05 - Les catégories de permis de conduire et leur déclinaison en viabilité hivernale
- 06 - Les modalités de stockage du chlorure de sodium solide
- 07 - L'implantation d'un stock de chlorure de sodium
- 08 - Les centrales à saumure
- 09 - Les abrasifs en viabilité hivernale
- 10 - Phénomène de perte d'adhérence sur des chaussées sèches et traitées au chlorure de sodium
- 11 - Gestion des déplacements urbains en période hivernale



(Source : © Laurent Mignaux - Terra)

📌 Fiches pratiques « aide-mémoire » sur la viabilité hivernale

L'objectif de ces fiches pratiques « aide-mémoire » est de fournir une série de documents récapitulatifs traitant des principaux thèmes relatifs à la viabilité hivernale. Ces fiches ont pour but de faciliter la compréhension et l'application des documents techniques de référence.

Le contenu de ces fiches est volontairement synthétique ; leur vocation n'étant pas de se substituer à la documentation technique et réglementaire mais d'en porter les éléments essentiels dans un format accessible et facilement exploitable.

Dans la même collection

📌 Fiches pratiques « aide-mémoire » - Série 1

- 01 - Typologie des phénomènes hivernaux : la neige
- 02 - Typologie des phénomènes hivernaux : le verglas
- 03 - Comportement des revêtements routiers par rapport aux phénomènes hivernaux
- 04 - Le chlorure de sodium utilisé comme fondant routier. Nature et fonctionnement
- 05 - La bouillie de sel
- 06 - Les matériels portables de relevés de mesures relatifs à la viabilité hivernale
- 07 - Les stations météorologiques routières
- 08 - La main courante en viabilité hivernale

📌 Fiches pratiques « aide-mémoire » - Série 2

- 01 - Les différents types de fondant routier
- 02 - Cycle de vie du sel (chlorure de sodium)
- 03 - Sensibilité des milieux naturels aux fondants routiers
- 04 - Réduction des impacts de l'utilisation des fondants routiers
- 05 - Les congères
- 06 - Les moyens de lutte contre les congères
- 07 - Stratégie d'élimination de la neige
- 08 - Stratégie de traitement du verglas

La collection Connaissances du Cerema

Cette collection présente l'état des connaissances à un moment donné et délivre de l'information sur un sujet, sans pour autant prétendre à l'exhaustivité. Elle offre une mise à jour des savoirs et pratiques professionnelles incluant de nouvelles approches techniques ou méthodologiques. Elle s'adresse à des professionnels souhaitant maintenir et approfondir leurs connaissances sur des domaines techniques en évolution constante. Les éléments présentés peuvent être considérés comme des préconisations, sans avoir le statut de références validées.

Source photo 1^{re} page :
Cerema

Collection
Connaissances
ISSN 2417-9701

© 2020 - Cerema
*La reproduction totale ou
partielle du document doit
être soumise à l'accord
préalable du Cerema.*

Comité de pilotage et rédaction : **Le Réseau Technique Viabilité Hivernale (RTVH) du Cerema**
a participé à la conception et à la rédaction de ces fiches

Contact : **Cerema Est - Laboratoire de Nancy - Pôle Viabilité Hivernale**
Mail : **viabilite-hivernale@cerema.fr**

Aménagement et cohésion des territoires - Ville et stratégies urbaines - Transition énergétique et climat - Environnement et ressources naturelles - Prévention des risques - Bien-être et réduction des nuisances - Mobilité et transport - Infrastructures de transport - Habitat et bâtiment

Référence : 2001w
ISRN : CEREMA-DteclTM-2020-001-1-FR